



**Holland – Italien – Express**  
Amsterdam CS – Utrecht – Emmenrich – Düsseldorf –  
Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – **Basel SBB** – Luzern –  
Gotthard – Chiasso – Milano C – Bologna – Firenze –  
**Roma T**



VHSF, Verein Haltinger Speisewagenfreunde  
Lerchenhalde 55  
CH-8046 Zürich

Zürich, im November 2019

## Fernschnellzug – im alten Glanz!

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Zeit der Trans Europ Express Züge und Fernschnellzüge ist vorbei. Es gibt keine umsteigefreien Fernverbindungen mehr. Früher konnten Sie zum Beispiel, umsteigefrei von Amsterdam nach Rom fahren! Solche Fernverbindungen gab es Kreuz und Quer in Europa. Fernzüge mit klingenden Namen wie Rheingold, Loreley Express, Gotthard Express und natürlich der Orient Express, den es als Luxuszug bereits wieder gibt.

Genau einen solchen grossen Namen möchten wir im alten Glanz wieder neu erstrahlen lassen, damit Gross und Klein die Faszination Fernschnellzug wieder hautnah erleben kann. Wir haben Grosses vor!

Als Vorbild unseres Fernschnellzuges dient der Holland-Italien-Express F 108/Ex 54 welcher aus Wagenmaterial von fünf verschiedenen Bahngesellschaften bestand. Nach dem Kauf ausrangierter Wagen, richten wir vom VHSF, in Fronarbeit, die Wagen wieder her und möchten, mit Leidenschaft und Liebe zum Detail, wieder Fernfahrten für jedermann organisieren.

Bereits im 2020 planen wir unsere ersten Fahrten. Dafür brauchen wir Ihre wertvolle Unterstützung, denn es gibt viel zu tun: Kauf, Überführung, Aufarbeitung (Fahrwerksuntersuchung, Wagenkastensanierung, Neulackierung und Innenausstattung), Fahrzeugabnahme, Zulassung und die Reiseorganisation.

Bitte unterstützen Sie uns beim Kauf und bei der Aufarbeitung von diesen einmaligen Reisezugwagen, um sie zukünftig als Zugkomposition einsetzen zu können.

Wir sind froh um jeden Rappen und und bedanken uns herzlich für Ihre Unterstützung.

Bitte steigen Sie ein!

Freundliche Fernschnellzug-Grüsse

Der Präsident

Die Kassierin

Gerd Hilligardt

Edith Lydia Gasser



## Schürzenwagen

Dieser sogenannte Schürzenwagen, wegen seiner Unterflurverkleidung so genannt, wurde durch die Deutsche Reichsbahn für die F-Züge (Fernschnellzug) beschafft. Die Konstruktion dieser Wagen basiert auf den 30er Jahren. Mit seinen sieben Abteilen der ersten Klasse bietet er einen Fahrkomfort der Spitzenklasse betreffend Platz und Sitzpolsterung. Mit seiner blauen Farbgebung hob sich dieser Wagen deutlich von allen andern Wagen ab. In den internationalen Zügen kamen diese Wagen über Basel nach Chur, Luzern und Genf.



## Schlafwagen CIWL ex Nord Express

Dieser 1949 bei der Nivelles Belgique gebaute Schlafwagen der Compagnie Internationale des Wagons-Lits wurde im internationalen Verkehr in der Nord-Express Nachtverbindung zwischen Paris – Berlin – Warschau/Riga eingesetzt. Der Wagen befindet sich in einem guten Zustand und die Inneneinrichtung mit den Zweibett- und Dreibettkabinen ist vollständig und kann mit den Zwischentüren beliebig vergrößert werden. Dieser Wagentyp verkehrt regelmässig durch die Schweiz vor allem über den Gotthard im Italienverkehr.



## Reisezugwagen SBB 1./2. Klasse

Bei diesem Wagen handelt es sich um einen sogenannten SBB schwer. Den Schweizerischen Bundesbahnen mangelte es an Schnellzugwagen für den internationalen Verkehr. So wurden in den 50er Jahre, durch Modernisierung der alten Schnellzugwagen der Baujahre 1925 bis 1932 mit Holzaufbau, für diese Einsätze in der Hauptwerkstatt Zürich umgebaut. Somit entsprachen diese Wagen den internationalen Gepflogenheiten und kamen Westeuropaweit in den Einsatz.